Ministry of Digital Governance
Digitally signed by Ministry of Digital Governance
Date: 2026.10.30 10:06:59 EET
Reason:
Location: Athens

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Από το πρακτικό της 17/29-10-2026 συνεδρίασης της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ.
Αριθμός ΓΕΜΗ 121755957000

Στην Ιερισσό σήμερα Πέμπτη (29) είκοσι εννιά του μηνός Οκτωβρίου χρόνου 2026 και ώρα 04:00 μ.μ., στα γραφεία της επιχείρησης στο Κέντρο Πολιτισμού Ιερισσού, συνήλθε δια ζώσης, σε τακτική συνεδρίαση το διοικητικό συμβούλιο της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ., ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 689/26-10-2026 πρόσκληση της Προέδρου, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του καταστατικού της.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ	**ΑΠΟΝΤΕΣ**
Ζαμάνη Μαρία - Ελένη	Γκιανέ Χρυσάνθη
Κεφαλάς Νικόλαος	Μινέρος Αλέξανδρος
Ισαακίδου Σοφία	

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε όπως παρακάτω το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Αριθμός Θέματος: 1 **Έγκριση και ψήφιση πιστώσεων**

Αριθμός Απόφασης: 58

Η Πρόεδρος της επιχείρησης Ζαμάνη Μαρία - Ελένη, εισηγούμενη το 1ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής: «Με την υπ αριθμόν **73/2025** απόφαση Δ.Σ. της επιχείρησης ψηφίσθηκε ο προϋπολογισμός έτους 2026, της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ., ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ αριθμόν **240/2025** απόφαση του Δ.Σ. Δήμου Αριστοτέλη. Κατόπιν με την υπ' αριθμόν **1/2026** απόφαση Δ.Σ. της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ. ψηφίσθηκε η 1η υποχρεωτική αναμόρφωση του προϋπολογισμού οικ. Έτους 2026, η οποία εγκρίθηκε με την υπ αριθμόν **26/2026** απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Αριστοτέλη, έπειτα με την υπ' αριθμόν **33/2026** απόφαση Δ.Σ. της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ. ψηφίσθηκε η 2η αναμόρφωση, η οποία εγκρίθηκε με την υπ αριθμόν **97/2026** απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Αριστοτέλη, τέλος με την υπ' αριθμόν **56/2026** απόφαση Δ.Σ. της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ. ψηφίσθηκε η 3η αναμόρφωση, η οποία κοινοποιήθηκε με το υπ αριθμόν 671/2076 έγγραφο μας στο οικείο Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με το νέο κώδικα τοπικής αυτοδιοίκησης Ν.5314/2026 και το άρθρο 202 καθώς και με το άρθρο 186 για τις αποφάσεις των νομικών προσώπων που αφορούν τον προϋπολογισμό.

Σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 17 του Ν. 2539/97 όπως αντικαταστάθηκε από την παρ. 9 του άρθρου 9 του Ν. 2623/98 πρέπει να εγκρίνουμε τη διενέργεια προμηθειών ή

υπηρεσιών και να γίνει η διάθεση (ψήφιση) πιστώσεων που είναι γραμμένες στον προϋπολογισμό της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Μ.ΑΕ. οικονομικού έτους 2026 που πρόκειται να ανατεθούν. Η ανάθεση θα γίνει σύμφωνα με το Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α') όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.4782/2021: Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ).

Η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α., επιπροσθέτως είναι Μονοπρόσωπη Ανώνυμη Επιχείρηση του Δήμου του άρθρου 265 του κώδικα δήμων και κοινοτήτων Ν. 3463/2006 και λειτουργεί σύμφωνα με το νόμο περί ανωνύμων 4548/2018 *Αναμόρφωση του δικαίου των ανωνύμων εταιρειών* (ΦΕΚ Α' 104/13.06.2018).

Βάσει των παραπάνω στην παρούσα φάση, θα πρέπει άμεσα να προχωρήσουμε σε προμήθειες και εργασίες, οπότε πρέπει να γίνει η αντίστοιχη ψήφιση πιστώσεων που θα αφορούν αντίστοιχα:

1) Για να καλύψουμε τις ανάγκες του δημοτικού σκάφους "Αμμουλιανή 2003" της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ. είναι αναγκαίο να προχωρήσουμε σε συμπληρωματική ανάθεση προμήθειας πετρελαίου κίνησης. Εξαιτίας του γεγονότος ότι το σκάφος είχε αυξημένες ανάγκες και ανέλαβε τη μεταφορά των μαθητών του Λυκείου Αρναίας, επιπροσθέτως με τον πόλεμο στο Ιράν και την ενεργειακή κρίση αυξήθηκαν κατακόρυφα οι τιμές ειδικά στο diesel κίνησης. Ως εκ τούτου η αρχική ανάθεση δεν επαρκεί ώστε να καλύψει τις ανάγκες μας έως το τέλος του έτους και σε περίπτωση που απαιτηθεί δύναται να δοθεί 2μηνη παράταση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Οι τιμές πάρθηκαν από το καθημερινό δελτίο επισκόπησης τιμών υγρών καυσίμων του Υπουργείου Οικονομίας & Ανάπτυξης (Παρατηρητήριο τιμών) για την 23-10-2026 με μέση τιμή λιανικής πώλησης καυσίμων για τη Χαλκιδική 2,141 € με ΦΠΑ (καθαρή αξία 1,726 ευρώ). Επειδή οι τιμές μεταβάλλονται, κατά την στιγμή της ανάθεσης της σύμβασης θα ληφθεί υπ' όψιν η αντίστοιχη τιμή της από το Παρατηρητήριο τιμών στο συγκεκριμένο είδος και από την συγκεκριμένη περιοχή που δεν θα υπερβαίνει το αρχικώς οριζόμενο ποσό στον προϋπολογισμό των 36.000,00 ευρώ.
2) Για το υπ' αριθμ. 1ο Αναψυκτήριο-Κιόσκι Ιερισσού (Bianco) που βρίσκεται στην παραλιακή οδό της Δημοτικής Κοινότητας Ιερισσού του Δήμου Αριστοτέλη μικτού εμβαδού 133 τ.μ. με στεγασμένη κεραμοσκεπή έκτασης 61 τ.μ. περίπου και διαμορφωμένη με πέργκολες έκτασης 120 τ.μ. θα πρέπει να προχωρήσουμε στην τακτοποίηση των αυθαίρετων κατασκευών που θα γίνει σύμφωνα με το Νόμο 4495/2017. Θα απαιτηθεί εκ νέου να γίνει τοπογραφικό, εκπόνηση καινούριων σχεδίων, κατόψεις, τομές, διάγραμμα κάλυψης, τεχνική έκθεση και δελτίο δομικής τρωτότητας με τεχνική περιγραφή. Η τακτοποίηση θα παραδοθεί κατ εκτίμηση σε 30 μέρες από την κατακύρωση κι ανάδειξη του προμηθευτή. Οποιαδήποτε δαπάνη σε παράβολα πρόστιμα και φόρους θα βαραίνει τον ανάδοχο.

3) Για την κάλυψη των αναγκών κίνησης του αυτοκινήτου με αριθμό κυκλοφορίας ΙΤΝ 8215 που ανήκει στην ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.Α.Ε είναι απαραίτητη η προμήθεια ενισχυμένου πετρελαίου κίνησης και θα αφορά τη χρήση 2026 και θα ολοκληρωθεί με την λήξη του παρόντος οικονομικού έτους. Σε περίπτωση που δεν ολοκληρωθεί η δαπάνη, δύναται να δοθεί 2μηνη παράταση σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Οι τιμές πάρθηκαν από την τοπική μέση τιμή λιανικής πώλησης, όπως αυτή διαμορφώνεται την ημέρα της παράδοσης στην περιοχή μας, με βάση το Δελτίο Τιμών του Τμήματος Εμπορίου της Π.Ε. Χαλκιδικής για την 15-10-2026 με ΦΠΑ για ενισχυμένη diesel 2,159 € (καθαρό πόσο 1,741). Επειδή οι τιμές μεταβάλλονται, κατά τη στιγμή της ανάθεσης της σύμβασης θα ληφθεί υπ όψιν η αντίστοιχη τιμή του Τμήματος Εμπορίου της Π.Ε. Χαλκιδικής στο συγκεκριμένο είδος και από τη συγκεκριμένη περιοχή (Μ. Παναγία Χαλκιδικής) που δεν θα υπερβαίνει το αρχικώς οριζόμενο ποσό των 3.000,00 ευρώ.
4) Στο Άλσος Αριστοτέλη ένα κομμάτι της περίφραξης έχει καταρρεύσει και θα πρέπει να επισκευαστεί άμεσα για να μην υπάρξει περαιτέρω κατάρρευση του φράχτη, αλλά και για να μη συμβεί κάποιο ατύχημα.
5) Σύμφωνα με την ναυτική νομοθεσία (Υπουργική απόφαση Αρ. Πρωτ. 3511.1/11/2007 (ΦΕΚ Β/1327/07) για τα σκάφη μέχρι 25 κόρους η ελάχιστη σύνθεση του πληρώματος είναι ένας Κυβερνήτης Γ' κι ένας Ναυτόπαις (ο κατώτερος βαθμός του ναύτη). Συνεπώς το πλήρωμα του σκάφους ΄΄Αμμουλιανή 2003΄΄ θα πρέπει να αποτελείται από 2 άτομα, έναν πλοηγό κι έναν ναύτη. Δεδομένου ότι ο υπάρχων εργαζόμενος (ναύτης) βγαίνει σε συνταξιοδότηση (λόγω υγείας εκτάκτως) θα πρέπει άμεσα να αντικατασταθεί για να μπορεί το σκάφος να συνεχίσει τη λειτουργία του. Στην παρούσα φάση δεν είναι δυνατή η πρόσληψη προσωπικού. Θα πρέπει λοιπόν να αναθέσουμε με σύμβαση ανεξάρτητων υπηρεσιών τις υπηρεσίες του ναύτη σε εξωτερικό συνεργάτη–ελεύθερο επαγγελματία με ΚΑΔ που συνάδει με το αντικείμενο και που να διαθέτει τα προβλεπόμενα από τη ναυτική νομοθεσία καθώς και ναυτικό φυλλάδιο. Η εργασία θα αφορά υπηρεσίες που απορρέουν από τα καθήκοντα του ναυτόπαις ως εξής: Καθαριότητα σκάφους και λοιπές καθημερινές χειρονακτικές εργασίες στο κατάστρωμα, απαραίτητες συντηρήσεις κι επισκευές του σκάφους που είναι στις αρμοδιότητες του πληρώματος, διαδικασίες ελλιμενισμού και βοήθεια κατά τους χειρισμούς πρόσδεσης και απόπλου του πλοίου, βοηθητικές εργασίες και υποστηρικτική στον πλοηγό, όποτε τον χρειαστεί, παρουσία κατά τις ετήσιες συντηρήσεις επισκευές επιθεωρήσεις του σκάφους, διεκπεραίωση εγγράφων με το λιμεναρχείο που άπτονται της αρμοδιότητας του πληρώματος και έκδοση εισιτήριων. Το πρόγραμμα εργασίας του ναύτη θα είναι ενδεικτικά ως ακολούθως: καθημερινά συμφώνα με τα δρομολόγια που καθορίζει η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α κι ενδεικτικά ένα δρομολόγιο κατά τους χειμερινούς μήνες, δύο δρομολόγια

στη μεσαία σεζόν και τρία δρομολόγια στη high season, extra δρομολόγια (αγκαζέ) οποιαδήποτε ώρα και μέρα του χρόνου απαιτηθεί, δρομολόγια που απαιτούνται για εξυπηρέτηση κοινωνικών ομάδων (πολιτιστικοί σύλλογοι, αθλητικοί σύλλογοι, μαθητές). Και τέλος, εξυπηρέτηση έκτακτων περιστατικών υγείας μιας και το σκάφος διαθέτει χώρους ασθενοφόρου. Η φυσική παρουσία του αναδόχου θα είναι υποχρεωτική σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις. Οι εκτιμώμενες ώρες σύμφωνα με τα στοιχεία που αντλούμε από το ηλεκτρονικό ημερολόγιο σκάφους άλλα και τις βοηθητικές εργασίες που πρέπει να γίνονται είναι 190 ώρες για το 2026 και 380 ώρες για το 2027. Οι εισφορές στο ΝΑΤ καλύπτονται από τον πλοιοκτήτη υποχρεωτικά σύμφωνα με τη ναυτική νομοθεσία και το ναυτολόγιο και μας τις γνωστοποιεί το ναυτικό απομαχικό ταμείο, καλύπτονται δε από τον κωδικό του προϋπολογισμού της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Μ.ΑΕ. 55.01.00.099 κι έχουν προβλεφθεί. Το έργο θα είναι συνεχιζόμενο ώστε να υπάρχει απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και θα ολοκληρωθεί στις 30-4-2027.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ. μετά από διαλογική συζήτηση σχετική με το θέμα και λαμβάνοντας υπ. όψιν τον Ν. 4412/16, όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.4782/2021

Αποφασίζει ομόφωνα

Α. Εγκρίνουμε τη διενέργεια των κάτωθι προμηθειών κι εργασιών και ψηφίζουμε για τη διάθεσή τους σε βάρος των παρακάτω Κ.Α. του προϋπολογισμού της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ. οικονομικού έτους 2026, τις παρακάτω πιστώσεις συνολικού ποσού **23.148,11 ευρώ** αντίστοιχα που αφορούν:

1. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.07.00.000** με τίτλο *« ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ», το* ποσό των **10.979,43 €** για την προμήθεια υγρών καυσίμων για τις ανάγκες του σκάφους ΄΄Αμμουλιανή 2003΄΄ της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Α.Ε έτους 2026.
2. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.01.01.052** με τίτλο *«ΕΞΟΔΑ ΑΜΟΙΒΕΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ - ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ-ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΩΝ -ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΩΝ»,* το ποσό των **5.704,00 €** για την υπηρεσία τακτοποίησης αυθαίρετων κατασκευών σύμφωνα με το Νόμο 4495/2017 στο ακίνητο Κιόσκι 1-Αναψυκτήριο Ιερισσού Bianco.
3. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.08.05.003** με τίτλο *«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΓΙΑ ΟΧΗΜΑΤΑ»,* το ποσό των **971,48 €** για την προμήθεια υγρών καυσίμων για τις ανάγκες οχήματος της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Α.Ε έτους 2026.

4. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.09.00.002** με τίτλο *«ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΑΛΣΟΥΣ»,* το ποσό των **1.488,00 €** για την υπηρεσία επισκευής μέρους του φράχτη στο Άλσος Αριστοτέλη.

5. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.01.01.064** με τίτλο *«ΕΞΟΔΑ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΛΟΗΓΟΥ ΝΑΥΤΟΠΑΙΣ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ»,* το ποσό των **4.005,20 €** για παροχή υπηρεσιών ναυτόπαις του σκάφους ΄΄Αμμουλιανή 2003΄΄.Το έργο θα είναι συνεχιζόμενο ώστε να υπάρχει απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και θα ολοκληρωθεί στις 30-04-2027. Ανάλογη πίστωση θα προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του 2027 για το πρώτο διάστημα που θα είναι συνεχιζόμενη η δαπάνη και δεσμευόμαστε για την ανάληψη υποχρέωσης του αντίστοιχου ποσού. Οι εισφορές στο ΝΑΤ καλύπτονται από τον πλοιοκτήτη υποχρεωτικά σύμφωνα με τη ναυτική νομοθεσία και το ναυτολόγιο και μας τις γνωστοποιεί το ναυτικό απομαχικό ταμείο, καλύπτονται δε από τον κωδικό του προϋπολογισμού της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ. 55.01.00.099 κι έχουν προβλεφθεί.

Β. Εξουσιοδοτεί την Πρόεδρο να προχωρήσει στις διαδικασίες, να κάνει την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος στους αναδόχους και να προχωρήσει σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την ολοκλήρωση των αναθέσεων σύμφωνα με την υπ. αριθμόν **5/2024** απόφαση Δ.Σ. της Επιχείρησης, όπου ορίσθηκε νόμιμος εκπρόσωπος της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Μ.ΑΕ. και την υπ. αριθμόν **2/2026** απόφασης Δ.Σ. περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στην πρόεδρο.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 58/2026

Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα
Ιερισσός 29-10-2026

Η Πρόεδρος

Ζαμάνη Μαρία Ελένη