

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

Από το πρακτικό της 04/11-03-2025 συνεδρίασης της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δημοτικής Α.Ε
Αριθμός ΓΕΜΗ 121755957000

Στην Ιερισσό σήμερα Τρίτη (11) έντεκα του μηνός Μαρτίου χρόνου 2025 και ώρα 11:30 π.μ. συνήλθε τακτική συνεδρίαση το διοικητικό συμβούλιο της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Α.Ε., ύστερα από την με αριθμό πρωτοκόλλου 162/05-03-2025 πρόσκληση της Προέδρου, σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του καταστατικού της.

Αφού διαπιστώθηκε απαρτία δεδομένου ότι σε σύνολο 5 μελών ήταν:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ
 Ζαμάνη Μαρία - Ελένη
 Κεφαλάς Νικόλαος
 Μινέρος Αλέξανδρος

ΑΠΟΝΤΕΣ
 Γκιανέ Χρυσάνθη
 Ισαακίδου Σοφία

Η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε όπως παρακάτω το θέμα της ημερήσιας διάταξης.

Αριθμός Θέματος: 04 Έγκριση και ψήφιση πιστώσεων για εξωτερικό συνεργάτη (πλοηγο) για το ταχύπλοο "Αμμουλιανή 2003"

Αριθμός Απόφασης: 22

Η Πρόεδρος της επιχείρησης Ζαμάνη Μαρία - Ελένη, εισηγούμενη το 4ο θέμα της ημερήσιας διάταξης ανέφερε τα εξής: «Με την υπ. αριθμόν **74/2024** απόφαση Δ.Σ. της επιχείρησης ψηφίσθηκε ο προϋπολογισμός οικ. έτους 2025, της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Α.Ε. ο οποίος εγκρίθηκε με την υπ αριθμόν **252/2024** απόφαση του Δ.Σ. του Δήμου Αριστοτέλη. Κατόπιν με την υπ' αριθμόν **1/2025** απόφαση Δ.Σ. της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α., ψηφίσθηκε η 1^η υποχρεωτική αναμόρφωση του προϋπολογισμού οικ. Έτους 2025, η οποία εγκρίθηκε με την υπ αριθμόν **20/2025** απόφαση Δ.Σ. του Δήμου Αριστοτέλη.

Η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α., είναι Ανώνυμη Επιχείρηση Ο.Τ.Α του άρθρου 265 του κώδικα δήμων και κοινοτήτων του Ν. 3463/2006 και διέπεται και από τον νόμο περί ανωνύμων 4548/2018 'Αναμόρφωση του δικαίου των ανωνύμων εταιρειών (ΦΕΚ Α' 104/13.06.2018), και τον Ν. 4412/16 (ΦΕΚ 147/08.08.2016 τεύχος Α') Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών

(προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ), όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.4782/2021.

Η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. διαχειρίζεται απ' ευθείας με ιδίους πόρους 6 υποκαταστήματα (αίθουσα 3D, παρκινγκ Ουρανούπολης, παρκινγκ Στρατωνίου, κάμπινγκ Ιερισσού, Άλσος Αριστοτέλη, Ταχύπλοο Σκάφος Αμμουλιανής), και 13 ακίνητα του Δήμου τα οποία νομιμοποιεί, αξιοποιεί και μισθώνει σε ιδιώτες. Βασικός στόχος της είναι να αποφέρει έσοδα να προσδώσει ταυτόχρονα θέσεις εργασίας αλλά και προστιθέμενη αξία στο τουριστικό προϊόν του Δήμου, μέσω της αξιοποίησης της περιουσίας του Δήμου και της διαχείρισης των υφιστάμενων υποκαταστημάτων. Η λειτουργία της επιχείρησης στηρίζεται στην προσέλευση τουριστών και επισκεπτών του Δήμου μας και λειτουργεί με αντίτιμο σε όλες ανεξαιρέτως τις υπηρεσίες, κάτι το οποίο προϋποθέτει την μέγιστη παροχή υπηρεσιών από πλευράς της Επιχείρησης. Δεν επιχορηγείται από το Δήμο άμεσα ή έμμεσα αλλά ούτε και από κανέναν άλλο φορέα του Δημοσίου. Η μέχρι τώρα επιτυχία της οφείλεται και σε μεγάλο βαθμό στην εξωστρέφεια που έδειξε στη λειτουργία της σύμφωνα με τα πρότυπα σύγχρονων ιδιωτικών επιχειρήσεων.

Στο ταχύπλοο "Αμμουλιανή 2003" λήγει η σύμβαση του πλοηγού ο οποίος είναι απαραίτητος για τη λειτουργία του σκάφους. Ο προγραμματισμός προσλήψεων εξυπηρετεί μόνο τις εποχικές ανάγκες μας και όχι πάνω από 8μηνο και πολλές φορές δεν προλαβαίνουμε να καλύψουμε ούτε καν αυτές τις ανάγκες μας εγκαίρως με τις καθυστερήσεις που υπάρχουν από τις αρμόδιες υπηρεσίες (Αποκεντρωμένη-ΥΠΕΣ-ΑΣΕΠ), με αποτέλεσμα να μην μπορούμε να καλύψουμε τις ανάγκες μας. Μόνιμο προσωπικό δε μας έχει εγκριθεί και φυσικά δεν υπάρχει αντίστοιχη ειδικότητα στο Δήμο για να καλύψει τη συγκεκριμένη ανάγκη μας. Θα πρέπει να σημειώσουμε ότι είμαστε μια αμιγώς ιδιωτική επιχείρηση ως προς τη φύση του αντικείμενου της με αποτέλεσμα να χρειάζεται να λειτουργεί το σκάφος και απογεύματα, Σαββατοκύριακα και αργίες σχεδόν όλο το χρόνο εξυπηρετώντας ταυτόχρονα και κοινωνικές ανάγκες. Να τονίσω εδώ ότι το σκάφος συνδέει το νησί της Αμμουλιανής με τον υπόλοιπο Δήμο κατά τις νυχτερινές ώρες όπου δεν υπάρχει ακτοπλοϊκή γραμμή κι είναι το μόνο πλωτό μέσο που λειτουργεί, επίσης διαθέτει ασθενοφόρο για μεταφορά ασθενών ενώ εξυπηρετεί και τις μετακινήσεις μαθητών. Τέλος πραγματοποιεί έκτακτα δρομολόγια για πολιτιστικούς αθλητικούς κλπ συλλόγους και γκρουπ όταν καθιστάτε ανάγκη. Συνεπώς, είναι απαραίτητη η πρόσληψη πλοηγού και η μόνη λύση είναι η σύναψη σύμβασης με εξωτερικό συνεργάτη με σύμβαση ανεξάρτητων υπηρεσιών, για την ορθή λειτουργία του σκάφους.

Βάσει των παραπάνω στην παρούσα φάση, προτείνω να προχωρήσουμε στη ψήφιση της αντίστοιχης πίστωσης που θα αφορά το ταχύπλοο σκάφος "Αμμουλιανή 2003" :

1. Υπηρεσία πλοήγησης σκάφους που διαχειρίζεται η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α.ΔΑΕ. Το σκάφος "Αμμουλιανή 2003" έχει υποχρεωτικά πλήρωμα 2 ατόμων βάση νομοθεσίας, πλοηγό και

ναυτοπαις. Απαιτείται πλοηγός με δίπλωμα "ΠΗΔΑΛΙΟΥΧΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΛΕΜΒΟΥ" με ναυτικό φυλλάδιο εν ενεργεία. Συγκεκριμένα θα αφορά:

- Πλοήγηση του σκάφους καθημερινά σύμφωνα με τα δρομολόγια που καθορίζει η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α.. Ενδεικτικά αναφέρουμε 1 δρομολόγιο κατά τους χειμερινούς μήνες, 2 δρομολόγια στη μεσαία σεζόν και 3 δρομολόγια στην υψηλή σεζόν.
- Έξτρα δρομολόγια (αγκαζέ) οποιαδήποτε ώρα και μέρα του χρόνου απαιτηθεί.
- Δρομολόγια που απαιτούνται για εξυπηρέτηση κοινωνικών ομάδων (πολιτιστικοί σύλλογοι, αθλητικοί σύλλογοι, μαθητές).
- Εξυπηρέτηση έκτακτων περιστατικών υγείας μιας και το σκάφος διαθέτει χώρο ασθενοφόρου.

Η φυσική παρουσία του αναδόχου θα είναι υποχρεωτική σε όλες τις παραπάνω περιπτώσεις. Οι εκτιμώμενες ώρες σύμφωνα με τα στοιχεία που αντλούμε από το ηλεκτρονικό ημερολόγιο σκάφους είναι 620 ώρες για το 2025 και 280 ώρες για το 2026. Οι εισφορές στο NAT θα καλύπτονται από την ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. σύμφωνα με το ναυτολόγιο και τις εισφορές που μας γνωστοποιεί το ναυτικό απομαχικό ταμείο. Η ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. διαθέτει τον ναυτοπαις από το μόνιμο προσωπικό της προς συμπλήρωση του πληρώματος που είναι απαραίτητο. Ο πλοηγός θα είναι υπόλογος για το σκάφος απέναντι στο λιμεναρχείο και οφείλει να συμμορφώνεται με τις οδηγίες αυτού για τις πλεύσεις. Το έργο θα είναι συνεχιζόμενο ώστε να υπάρχει απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και θα ολοκληρωθεί στις 30-04-2026.

Το Διοικητικό Συμβούλιο της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. ΔΑΕ μετά από διαλογική συζήτηση σχετική με το θέμα και λαμβάνοντας υπ. όψιν τον Ν. 4412/16, όπως τροποποιήθηκε από τον Ν.4782/2021

Αποφασίζει ομόφωνα

Α. Εγκρίνουμε τη διενέργεια της κάτωθι υπηρεσίας και ψηφίζουμε για τη διάθεσή της σε βάρος του παρακάτω Κ.Α. του προϋπολογισμού της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.ΑΕ οικονομικού έτους 2025, την παρακάτω πίστωση συνολικού ποσού **14.842,80 ευρώ:**

1. Σε βάρος του **Κ.Α. 64.01.01.064** με τίτλο «*ΕΞΟΔΑ ΕΞΟΔΑ ΑΜΟΙΒΕΣ ΠΛΟΗΓΟΥ ΤΑΧΥΠΛΟΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ*», το ποσό των **14.842,80 €**, για έξοδα αμοιβές για παροχή υπηρεσιών πλοήγησης του σκάφους "Αμμουλιανή 2003" της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α Δ.Α.Ε.. Το έργο θα είναι συνεχιζόμενο ώστε να υπάρχει απρόσκοπτη λειτουργία του σκάφους και θα ολοκληρωθεί στις 30-04-2026.

Ανάλογη πίστωση θα προβλεφθεί στον προϋπολογισμό του 2026 για το πρώτο διάστημα-τρίμηνο που θα είναι συνεχιζόμενη η δαπάνη και δεσμευόμαστε για την ανάληψη υποχρέωσης του αντίστοιχου ποσού.

Β. Εξουσιοδοτεί την Πρόεδρο να κάνει την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος σε ανάδοχο και να προχωρήσει σε κάθε νόμιμη ενέργεια για την ολοκλήρωση της ανάθεσης σύμφωνα με την υπ. αριθμόν **5/2024** απόφαση Δ.Σ. της Επιχείρησης, όπου ορίσθηκε νόμιμος εκπρόσωπος της ΑΞ.Τ.Α.Δ.Α. Δ.Α.Ε. και την υπ. αριθμόν **2/2025** απόφασης Δ.Σ. της Επιχείρησης περί μεταβίβασης αρμοδιοτήτων στην πρόεδρο έτσι ώστε να υλοποιηθούν η εν λόγω ανάθεση.

Η απόφαση αυτή πήρε αύξοντα αριθμό 22/2025

Έτσι συντάχθηκε το πρακτικό και υπογράφεται όπως παρακάτω:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Ακριβές Απόσπασμα

Ιερισσός 11-03-2025

Η Πρόεδρος

Ζαμάνη Μαρία Ελένη